

Ta lappen Steinkjer  
Ogndalsvegen 115B, 7716 Steinkjer  
Tlf.: 916 09 600  
E-post: steinkjer@ta-lappen.com  
www.ta-lappen.com  
Org.nr: 988 331 456



## Elevinformasjon kl. B

Ta Lappen trafikkskole ønsker deg velkommen som elev til trafikkskolen. Vi vil gjøre vårt beste for et godt samarbeid, og gi deg en god og effektiv opplæring av våre dyktige, og kvalifiserte lærere.

Målet med dette brevet er å gi deg informasjon og praktiske opplysninger.

### **Gyldig legitimasjon og bevis på gjennomført trafikalt grunnkurs**

- Gyldig legitimasjon og trafikalt grunnkurs bevis **skal** medbringes til alle kjøretimer på trafikkskolen (gjelder også privat øvingskjøring).
- Du finner beviset ved å logge inn på [www.vegvesen.no/dinside](http://www.vegvesen.no/dinside) med bank ID. Ved kontroll må du logge inn, det er ikke nok med screenshot.

### **Søknad om førerkort/vandel**

- Gå til [vegvesen.no/dinside](http://vegvesen.no/dinside) og logg inn med bank ID. Velg «førerkort» og «søk om ny førerkortklasse». Velg «personbil (B)» og fyll inn søknad om førerkort.
- Politiet sjekker vandelen.
- Det er behandlingstid hos Politiet. Antall uker varierer.
- Vandelen blir fornyet hver 4.mnd i 3 år.

### **Bestille teoriprøve**

- Etter du har søkt om førerkort kan du bestille time hos Statens vegvesen for å ta teoriprøven. Du bestiller time ved å logge inn på «din side» på [vegvesen.no](http://vegvesen.no). Vær oppmerksom på at det kan være litt ventetid.
- Teoriprøven kan tidligst tas ved fylte 17,5 år. Eleven må selv gi beskjed til oss om at teoriprøven er bestått.

### **Bestille praktisk prøve (førerprøve)**

- Trafikkskolen bestiller praktisk prøve når teoriprøven er bestått.
- For at vi skal kunne bestille førerprøve må du gi oss fullmakt.

## **Fullmakt til trafikkskolen**

- Logg inn på [vegvesen.no/dinside](http://vegvesen.no/dinside) med bank ID, trykk på førerkort - gi fullmakt til trafikkskole for bestilling av førerprøve. Velg: Ta lappen Steinkjer, og til slutt bekreft.
- Teori, helse og vandel må være ok før du kan gi fullmakt til trafikkskolen.
- Husk å varsle trafikklærer eller kontoret når du har gitt oss fullmakt, slik at vi får lagt deg til i førerprøvelisten, og får bestilt førerprøven. Vi får ikke noe varsel om dette fra trafikstasjonen.

## **TABS**

- Vi bruker TABS-appen, som du kan laste ned gratis på [TABS.no](http://TABS.no).
- Her kan du se dine neste aktiviteter, opplæringskort, dokumenter som brukes i opplæringen, betale for opplæring og sende meldinger til oss.
- Du kan også logge deg inn på [www.tabselev.no](http://www.tabselev.no) for å se økonomi eller planlagte aktiviteter. Logg inn med ditt telefonnummer og få tilsendt passordet.

## **Betaling**

- Betaling for kjøretimen **skal** skje samme dag.
- Betalingen skjer via Vipps eller nettbank. Betalingsinfo finnes i Tabs.
- Før førerprøve må alt utestående være betalt. Om det ikke er betalt, må vi utsette førerprøven.

## **Priser**

- |  |     |         |
|--|-----|---------|
| • Kjøretime (45 min)                                     | kr. | 830,-   |
| • Trinnvurdering trinn 2 (45 min)                        | kr. | 830,-   |
| • Trinnvurdering trinn 3 (60 min)                        | kr. | 1 110,- |
| • Sikkerhetskurs på øvingsbane (180 min)                 | kr. | 3 400,- |
| • Baneleie – NAF   | kr. | 1 550,- |
| • <u>Sikkerhetskurs på veg:</u>                          |     |         |
| • 4.1.1 Bilkjøringens risiko (90 min)                    | kr. | 1 600,- |
| • 4.1.2 Kjøring i landevegsmiljø (225 min)               | kr. | 4 250,- |
| • 4.1.3 Planlegging og kjøring i variert miljø (180 min) | kr. | 3 400,- |
| • 4.1.4 Refleksjon og oppsummering (90 min)              | kr. | 1 600,- |
| • Leie av bil til førerprøve                             | kr. | 1 660,- |

Trafikkskolen tar forbehold om endring av priser i løpet av opplæringsperioden.

### **Bestilling av trafikopplæring**

- All trafikopplæring bestilles via kontoret, trafikklæreren eller vår hjemmeside.
- En kjøretime er på 45 minutter. For at elevene skal få best mulig faglig utbytte kjører vi stort sett doble kjøretimer.
- Normalt vil eleven få en automatisk tekstmelding dagen i forveien på videre avtalte timer. NB! Skolen er ikke ansvarlig om denne varslingen feiler.
- Eleven må selv sørge for å følge opp avtalte timer i Tabs eller ved kontoret.

### **Avbestilling av trafikopplæring**

- Avbestilling av kjøretime skal skje senest 1 virkedag i forveien før kl. 12:00 (lørdag og søndag er ikke virkedager, så siste avbestillingsfrist for timer på mandag blir på fredag før kl. 12:00).
- Avbestilling av kurs senest 3 virkedager i forveien før kl. 12:00 (eks. sikkerhetskurs på veg/bane osv.).
- Avbestilling av intensivkurs senest 14 virkedager i forveien.
- Avbestilling av førerprøve 3 virkedager i forveien.
- Dersom eleven er for sen med å avbestille blir eleven belastet med ett gebyr. Det samme gjelder gebyr til trafikkstasjon og NAF.
- Dersom eleven er syk og ikke avbestiller i henhold til avbestillingsreglene, må det leveres legeattest innen en uke etter at fraværet ble meldt inn. Om ikke blir eleven belastet ett gebyr.

### **Ved for sen avbestilling vil følgende gebyr bli belastet**

- 400,- pr. avtalte timer til klasse B
- 3000,- ved intensivkurs.

### **Trafikkskolens avbestilling**

- Dersom trafikkskolen må avlyse undervisningen skal dette gjøres i god tid før. Trafikkskolen kan ikke gjøres økonomisk ansvarlig for en slik avlysning.

### **Ved opphold, eller avsluttet opplæring**

- Eleven må selv kontakte kontoret for nye timer etter opphold.
- Eleven må kontrollere med kontoret at all obligatorisk opplæring er meldt inn til Statens Vegvesen dersom du avslutter hos oss.

# Opplærings forløp

Blå = Teoretisk lærestoff

Rød = Obligatorisk undervisning

Svart = Praktisk undervisning

Hovedmål for opplæringen i klasse B: Eleven skal ha de kunnskaper og ferdigheter, den selvinnsett og risikoforståelse, som er nødvendig for å kjøre på en måte som er trafikksikker, gir god samhandling, fører til god trafikkavvikling, tar hensyn til helse, miljø og andres behov og er i samsvar med gjeldende regelverk.

Trinn 1 Trafikalt grunnkurs	Trinn 2 Grunnleggende kjøretøy -og kjørekompetanse	Trinn 3 Trafikal del	Trinn 4 Avsluttende opplæring
<p>1.1 Trafikkopplæringen</p> <p>1.2 Trafikk og førerrollen</p> <p>1.3 Mennesket i trafikken og samhandling</p> <p>1.4 Trafikkopplæring, øvingskjøring og kjøreerfaring</p> <p>1.5 Plikter ved trafikkuhell og førstehjelp</p> <p>1.6 Tiltak ved trafikkulykke</p> <p>1.7 Trafikant i mørket</p>	<p>2.1 Gjøre rede for reglene for førerkort og trafikkopplæring, og grunntankene i opplæringen i klasse B</p> <p>2.2 Gjøre rede for bilens oppbygning med tanke på sikkerhet og miljø</p> <p>2.3 Gjøre rede for eiers og brukers ansvar for kjøretøyets stand og bruk, økonomisk ansvar, offentlige reaksjoner og plikter ved trafikkuhell</p> <p>2.4 Gjøre rede for kjøring med tilhenger</p> <p>2.5 Gjøre rede for menneskets kapasitet og trafikkens krav, herunder rus, rusmidler og bilkjøring</p> <p>2.6 Gjøre seg klar for kjøring</p> <p>2.7 Utføre igangsetting og stans, giring, styring, bremsing og rygging i variert terreng</p> <p>2.8 Beherske grunnleggende kjøretøybehandling i områder med liten trafikk</p> <p>2.9 Utføre aktuell sikkerhetskontroll av bilen</p> <p>2.10 Trinnvurdering</p>	<p>3.1 Gjøre rede for trafikksystemet, trafikantgrupper og interessemotsetninger</p> <p>3.2 Gjøre rede for veg, vegoppmerking, skilt og annen trafikkregulering</p> <p>3.3 Gjøre rede for tydelig, sikker og effektiv atferd i trafikken i ulike vegmiljø, herunder kjøring i tunnel, og de regler som gjelder for bilkjøring</p> <p>3.4 Anvende systematisk og automatisert informasjonsinnhenting</p> <p>3.5 Mestre å kjøre tydelig, sikkert og effektivt i bolig, tettsted og bymiljø</p> <p>3.6 Mestre å kjøre tydelig, sikkert og effektivt i landevegsmiljø og forutse, oppfatte og motvirke risiko for møte- og utforkjøringsulykker, å bli forbikjørt og kjøre forbi</p> <p>3.7 Mestre å kjøre tydelig, sikkert og effektivt i forbindelse med kø, i tunnel og i mørket</p> <p>3.8 Mestre å kjøre effektivt og behagelig, miljøvennlig og økonomisk i variert trafikkmiljø i god samhandling med andre trafikanter.</p> <p>3.9 Trinnvurdering</p> <p>3.10 Sikkerhetskurs på øvingsbane</p>	<p>4.1 Bilkjøringens risiko</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kjøredyktighet</li> <li>- Trafikkulykker</li> <li>- Sikkerhetsutstyr i bil</li> <li>- Risikomomenter</li> <li>- Problemstillinger og egne valg</li> <li>- Egen kjøreadferd</li> </ul> <p>4.2 Kjøring i landevegsmiljø</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sammenhengende kjøring</li> <li>- Motvirke risiko</li> <li>- Møtesituasjoner</li> <li>- Forbikjøring</li> <li>- Logg</li> </ul> <p>4.3 Planlegging og kjøring i variert trafikkmiljø</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Planlegge kjøretur</li> <li>- Selvstendig kjøring</li> <li>- Begrunne handlingsvalg</li> <li>- Logg</li> </ul> <p>4.2 Refleksjon og oppsummering</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Erfaringsdeling og meningsutveksling</li> <li>- Refleksjon</li> <li>- Kjørekompetanse/kjøredyktighet</li> <li>- Verdier, normer og holdninger</li> <li>- Egne handlinger og konsekvenser</li> <li>- Egne sterke og svake sider som bilfører og utviklingsmuligheter</li> </ul>